

## Economie

### Valcrème achètera pour Coop

Les deux groupes ont signé un accord de collaboration de cinq ans. **Page 11**

## Commerce

### Ouverture tardive des magasins?

Le comité des commerçants sierois en consultation pour son maintien ou sa suppression. **Page 11**



# Un ramasse-crottes, il fallait y penser

L'appareil, d'une conception révolutionnaire, est enfin commercialisé à Martigny.



Albert Maret, Jacques Pierroz (photo en médaillon) et Gilbert Boisset ont mis au point et commercialisé un ramasse-crottes ingénieux et pratique.

Ça y est! Après quatre années de galère et de fausses pistes, le «Crobari», ramasse-crottes pratique et ingénieux, mis au point par l'inventeur de Martigny Jacques Pierroz, est commercialisé dans plus de 100 points de vente. Le cercle devrait encore s'élargir, puisque des communes et des stations de ski envisagent de le mettre à disposition dans les offices de tourisme.

«Ce qui nous a poussés à nous lancer dans cette aventure périlleuse, c'est tout simplement que l'idée nous a séduits. Dès lors, nous avons foncé, sans nous occuper des risques financiers», explique Gilbert Boisset, qui, en compagnie d'Albert Maret, épaulé Jacques Pierroz en produisant l'appareil. Les trois concepteurs du Crobari insis-

sent sur l'aspect écologiste de leur démarche en soulignant que leur invention contribuera à assurer la propreté des rues et pourra même éviter des dépenses de nettoyage aux services publics. Un autre atout de ce ramasse-crottes réside dans son ingénieuse conception et son fonctionnement: le Crobari se rattache à n'importe quelle laisse et son système de pince permet de manier le sachet de plastique intégré sans jamais toucher ce dernier; ainsi, tout contact physique avec les excréments est évité.

Ce ramasse-crottes, dont l'emballage est fabriqué par les pensionnaires du foyer Saint-Hubert, marquera peut-être une révolution dans l'histoire des besoins naturels des chiens.

JOËL JENZER

## Inventeur primé

En plus de son ramasse-crottes, Jacques Pierroz a mis au point des dizaines d'appareils. Son petit dernier, un bac à digestion pour crottes de chien, a reçu la médaille d'argent au Salon des inventions de Genève, en avril dernier. «Je ne roule pas pour autant en Mercedes», précise l'inventeur, qui a obtenu 24 distinctions en vingt-cinq ans de

carrière. A son actif, il a encore d'autres trouvailles, tels un appareil servant à dissuader les animaux d'uriner contre les haies et un système pour protéger les bacs à sable dans les jardins... «Quand on fait son boulot, on ne ferme pas l'œil tant qu'on n'a pas trouvé le truc», raconte Jacques Pierroz. Je dors deux ou trois heures par nuit.»



Gaëtan Cassina, président du jury de la Collection NF 2000, avec un tableau d'Alban Allegro. Cinq œuvres acquises cette année viennent ainsi s'ajouter à 119 peintures pour une exposition prévue autour de l'an 2000.

Chaque année, depuis 1984, «Le Nouvelliste» achète des peintures d'artistes valaisans pour constituer la Collection NF 2000. Cinq tableaux (d'Angel Duarte, d'Éliane Beyrison et d'Alban Allegro) viennent ainsi de rejoindre cette «galerie» qui compte désormais 124 peintures. Des œuvres qui témoignent de façon exceptionnelle de la vie artistique valaisanne en cette fin de siècle et qui feront l'objet d'une grande exposition en l'an 2000. «D'ici là, nous nous efforcerons de parachever, avec d'autres acquisitions, le panorama de la création picturale en Valais au cours du dernier quart du XXe siècle», explique M. Gaëtan Cassina, le président du jury qui est accompagné de MM. André Luisier et Henri Maitre.

### Duarte, Beyrison et Allegro

La Fondation d'aide aux artistes valaisans - Collection NF 2000, obéit à des objectifs prioritaires dans ses achats. Elle veut notamment combler les lacunes de la collection en achetant des œuvres d'artistes estimés importants qui n'y sont pas encore représentés. C'est ainsi que vien-

nent d'être acquises deux peintures d'Angel Duarte (plus connu pour ses sculptures et qui n'était pas encore dans la Collection NF 2000). Il était normal que cet artiste reconnu sur le plan international soit représenté par une peinture de 1985 et une autre, plus récente peintures. Des œuvres qui témoignent de façon exceptionnelle de la vie artistique valaisanne en cette fin de siècle et qui feront l'objet d'une grande exposition en l'an 2000. «D'ici là, nous nous efforcerons de parachever, avec d'autres acquisitions, le panorama de la création picturale en Valais au cours du dernier quart du XXe siècle», explique M. Gaëtan Cassina, le président du jury qui est accompagné de MM. André Luisier et Henri Maitre.

Et si Angel Duarte est venu il y a bien longtemps d'un autre pays pour s'installer en Valais, les deux autres artistes dont les peintures ont été acquises cette année par la Collection NF 2000 sont en fait deux Valaisans émigrés à Florence dont la fondation ne possédait encore aucune œuvre. C'est ainsi que deux peintures acryliques sur papier marouflé d'Éliane Beyrison et une peinture acrylique d'Alban Allegro sont venues rejoindre la collection cette année. Car la fondation NF 2000 a aussi comme objectifs prioritaires d'encourager les jeunes artistes valaisans récemment éclos et de soutenir ceux qui commencent à se faire un chemin.

VINCENT PELLEGRINI

# Ferrouillage et petit train

En moins de temps qu'il faut pour le dire, le BVZ transborde conteneurs et wagons entiers.

Même les petits trains se mettent au trafic combiné rail-route. La compagnie du Brigue-Viège-Zermatt (BVZ) en a fait la démonstration hier. Cela avait l'air facile. En cinq minutes, un chauffeur a fait rouler un conteneur d'un pont de wagon à celui de son camion. Le système s'appelle ACTS, pour système de transports de conteneur par roulement.

Mais la dernière nouveauté du BVZ, c'est son véhicule surbaissé, qui permet d'accueillir des wagons entiers.

Car comment faire passer un wagon d'un rail étroit du BVZ à un rail large des CFF? En le transportant sur un autre wagon, au gabarit du rail CFF. Après l'avoir placé sur le véhicule, on l'emmena jusqu'à la zone industrielle de Viège, où se trouvent les clients. Le distributeur de boissons Interval est l'un d'entre eux. Il commercialise, notamment, les bières Cardinal.

La gare de Viège est prédisposée pour ce genre de transferts. Aussi bien les trains des CFF que du BVZ s'y arrêtent. En outre, elle offre une vaste place goudronnée, avec des rampes, qui facilite les arrivées et départs de camions. «Son potentiel est encore peu exploité, dans le sens du trafic combiné», remarquait le nouveau direc-



En cinq minutes, on charge le wagon sur un autre wagon. Puis, en route pour la zone industrielle de Viège.

teur du Brigue-Viège-Zermatt Bruno P. Melnik.

A l'ouest de Viège, il y a une vaste zone industrielle qui connaît un certain développement. Elle est équipée avec des voies des CFF. Il fallait trouver une adaptation entre les deux écartements. Cela semble chose faite, même si l'on peut encore augmenter le nombre de transports.

### Deux seulement, en Suisse

«Au sein des petites compagnies, nous sommes les seuls, avec les Chemins de fer rhétiques, à pratiquer le trafic combiné à un ni-

veau technique aussi avancé», précisait le chef des ateliers du BVZ Hans Tribolet.

Le système ACTS fut introduit en 1994, à l'occasion de la mise en exploitation du site de ramassage et de triage des déchets de Zermatt. Il semblait plus rationnel de transporter les conteneurs par le rail que par la route.

Le wagon surbaissé, qui fait la navette vers la zone industrielle, est utilisé depuis un peu plus d'une année. La démonstration de Viège a intéressé la quinzaine de journalistes spécialisés, en visite de deux jours chez les petites compagnies de chemin de fer. PASCAL CLAIVAZ

## De Viège à Zermatt

Le trafic marchandises du BVZ est stagnant. Il a même tendance à baisser. Alors qu'il faisait encore 20% du chiffre d'affaires, il y a une dizaine d'années, il se trouve maintenant au-dessous des 10%.

La raison? «Il y a eu l'éboulement de Randa de 1991, qui a couvert la voie du BVZ, explique le nouveau directeur Bruno P. Melnik. Notre campagne a perdu du terrain par rapport à la route. D'un autre côté, nous devons offrir des prestations et des prix concurrentiels.»

Un meilleur contrôle du trafic des camions avantagerait déjà le BVZ.

PUBLICITÉ

**PETROLE-DISTRIBUTION S.A.**  
 VOTRE PARTENAIRE EN VALAIS  
 HUILE DE CHAUFFAGE - BENZINE - DIESEL

Tél. 027/ 346 52 00 Fax 027/ 346 52 10 Case postale 1964 Conthey 1